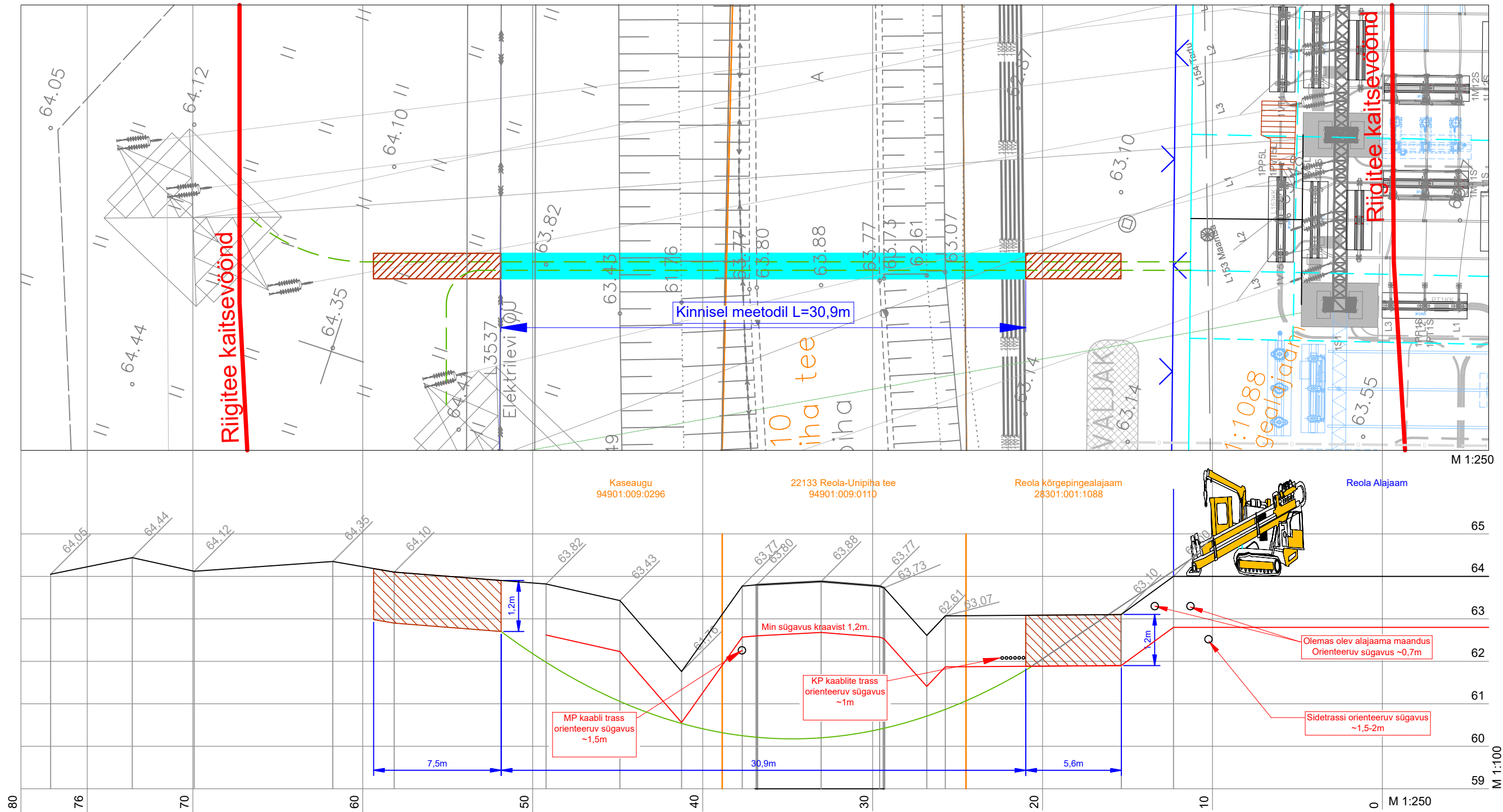
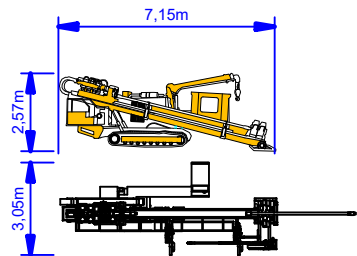


Ristumine 22133 Reola-Unipiha teega kilomeetril 1,223



Puurmasina orienteeruvad mõõdud



Märkus:  
Vaatel on puurmasin moonutatud 2,5x kuna mõõtkava Y-teljel on 2,5 korda suurem x-teljest.

Märkused:

- Joonisele kantud võimalik puurmasina paiknemiskoht. Puurmasina täpse paigutuse täpsustab ehitaja.
  - Minimaalne puurimisraadius 50m.
  - Geodeetilise alusplaanina kasutatud Reib OÜ tööd nr GE-3345 "Reola 110/10 kV alajaam";
  - Kõrgussüsteem EH2000, kordinaatsüsteem L-EST 97;
  - Alajaama maapinna uueks kõrgusmärgiks on arvestatud ABS+64.00;
  - Maanteega ristumine teostada vastavalt profiilide joonistele;
  - Teemaale kaevist mitte rajada;
  - Enne kaevetööde algust tuleb kaablite täpsed asukohad välja selgitada ja märgistada.
- Kaevetööd teostada sellisel viisil, mis välistab olemasolevate kaablite ja maanduskontuuri vigastusi. Nende lõhkumisel tuleb see nõuetekohaselt taastada.

Tingmärgid:

- Maapinna profiil
- Lahti kaevatav ala
- Projekteeritud maandusjuht Cu70
- Puurimisala

Projekt				Reola 110 kV alajaama liitumine				Tellija		
Kõide K3: L153 masti nr. 70 ja L154 masti nr. 1 maandusühendused alajaamaga				Kõide K3: L153 masti nr. 70 ja L154 masti nr. 1 maandusühendused alajaamaga				Elering AS		
Joonis				Pikiprofiil				Joonise nr		
Ristumine maanteega 22133 Reola-Unipiha kilomeetril 1,223				Ristumine maanteega 22133 Reola-Unipiha kilomeetril 1,223				10626K3_TP_EL-6-01		
Projekteeris				Dmitri Kolõbanov				Mõõtkava		
Kontrollis				Ranno Kivistik				M 1:250 (A3)		
Projektijuht				Ranno Kivistik				Stadium		
								Tööprojekt		
								Keel		
								EST		
								Leht		
								1		
								Lehti		
								1		